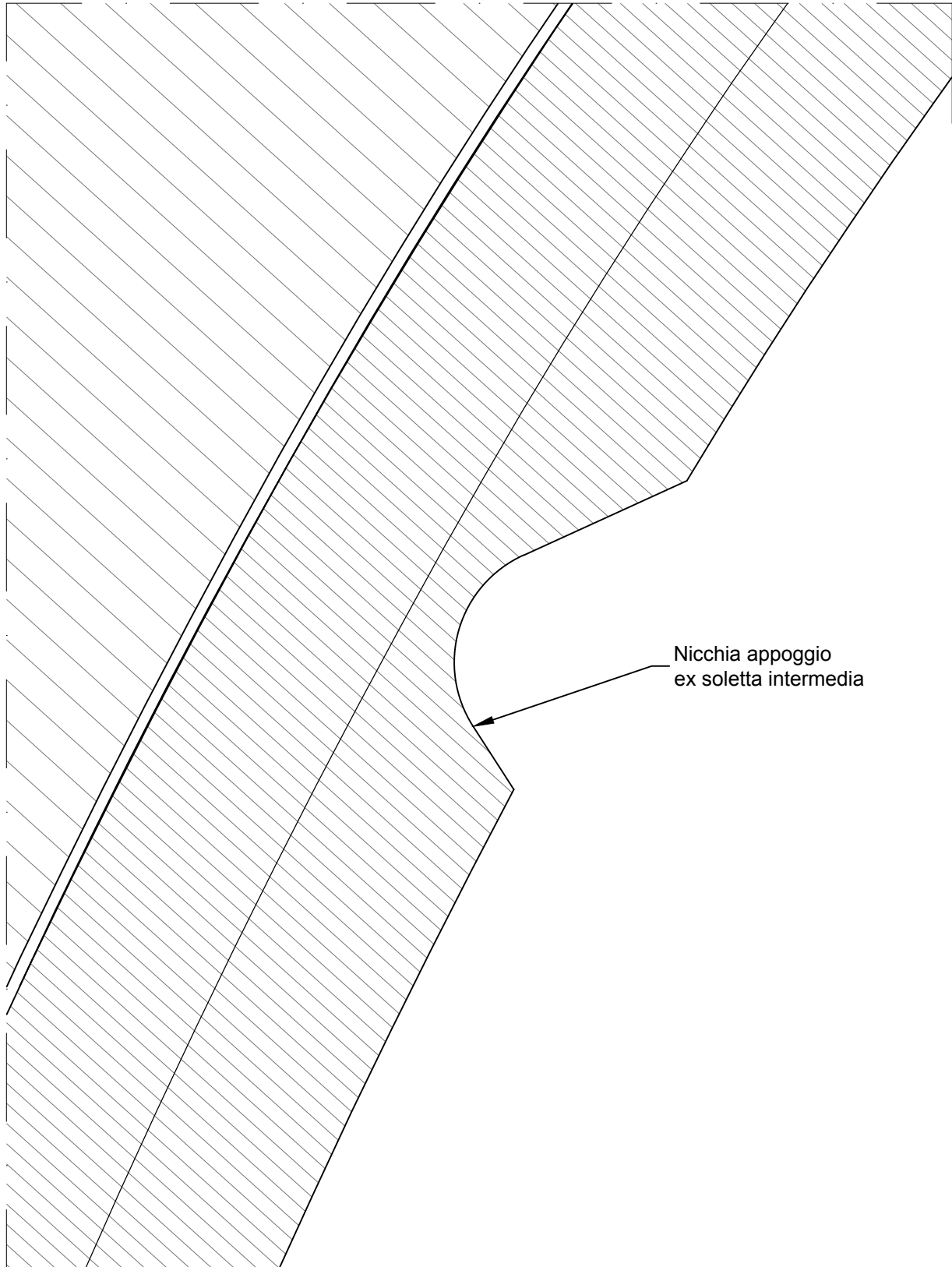
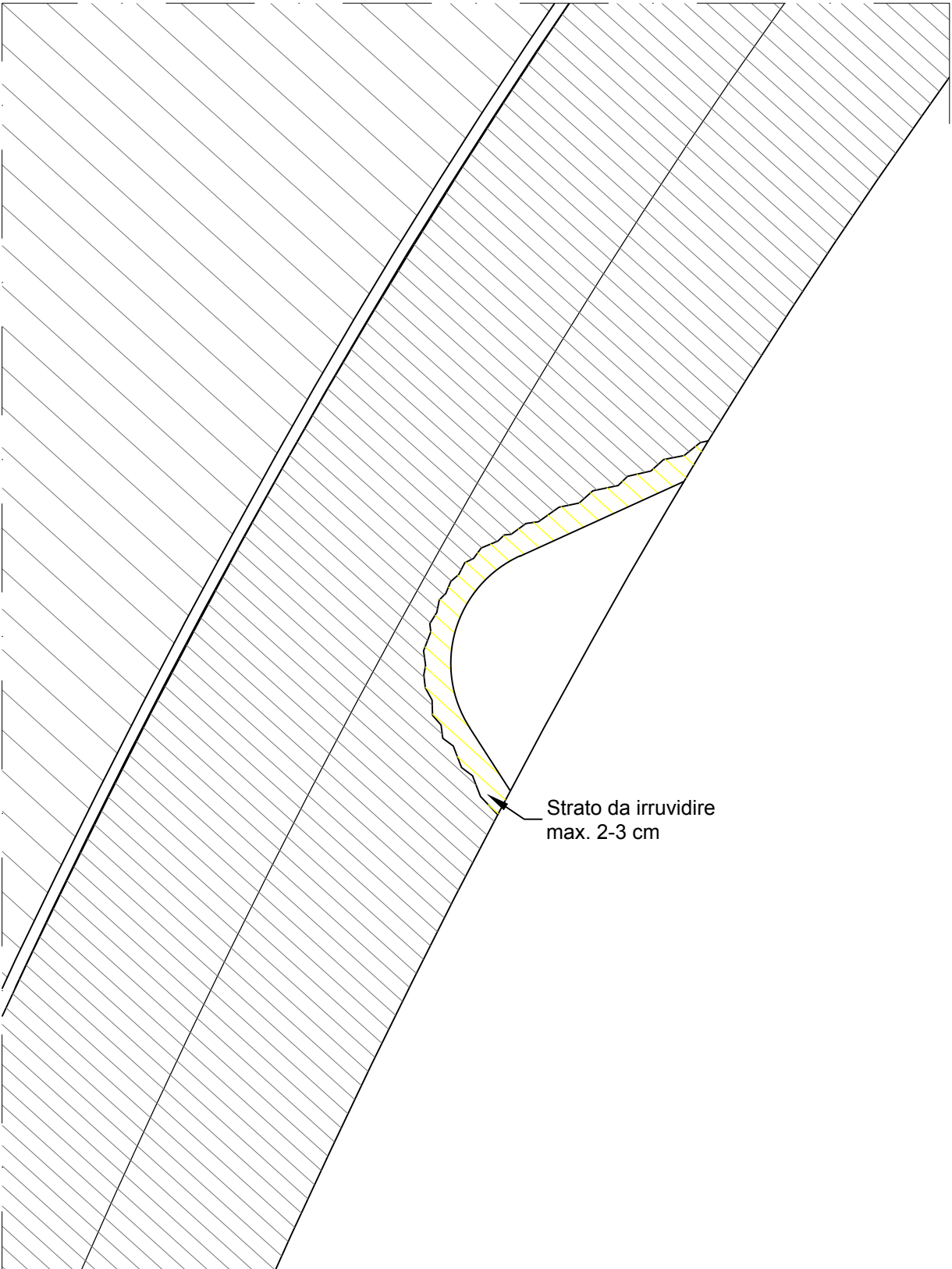


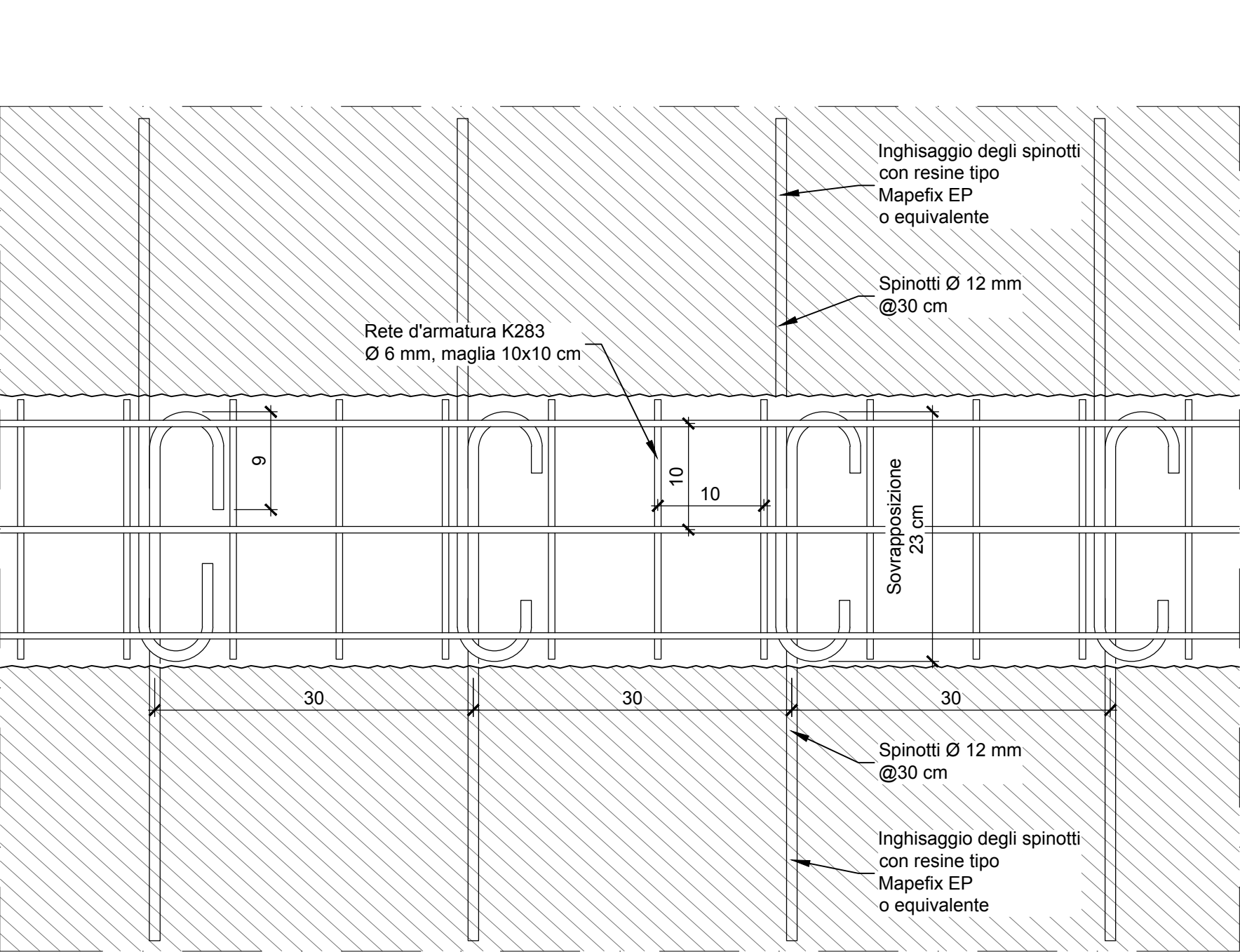
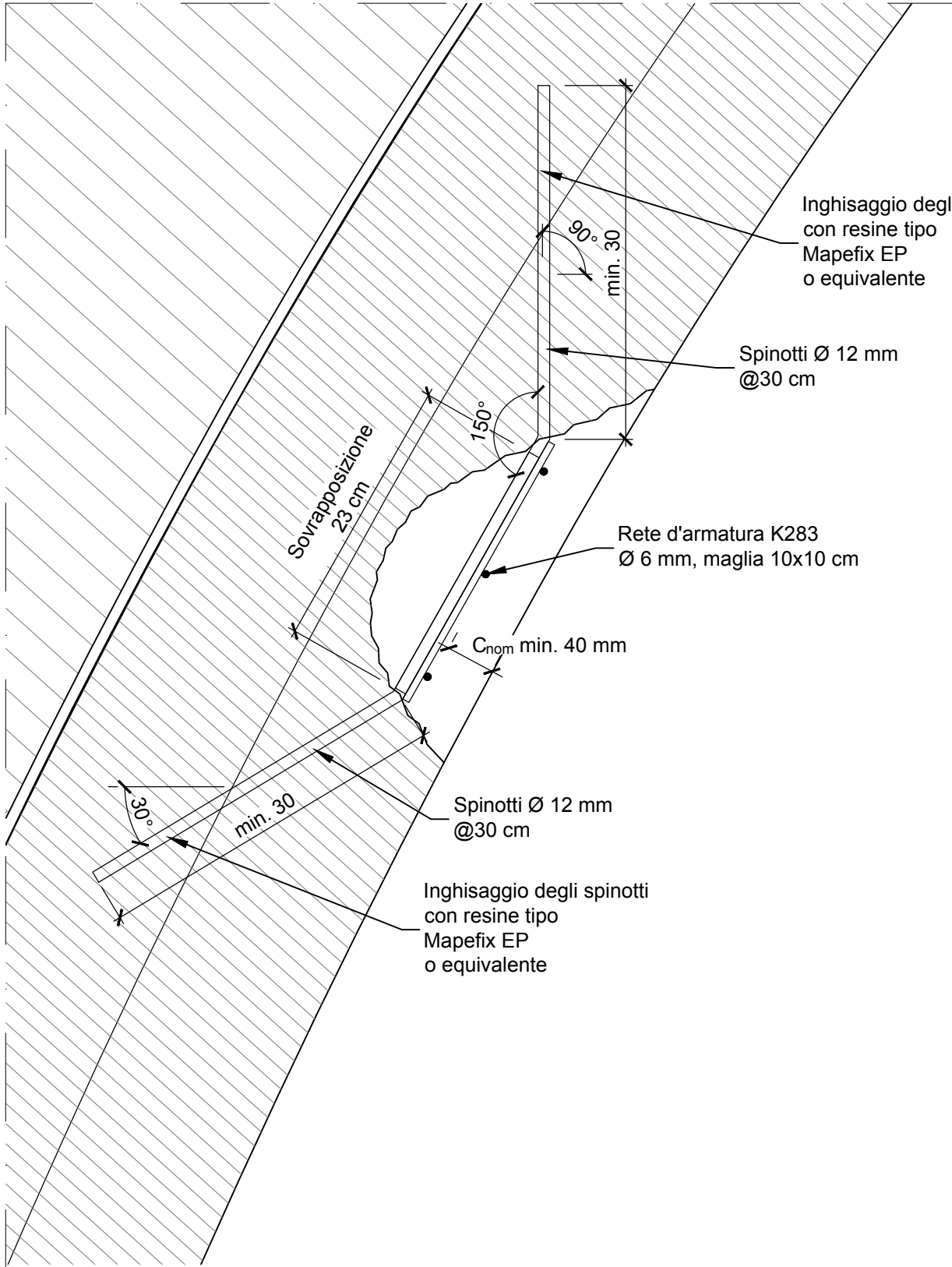
Fase 0:
- Situazione iniziale



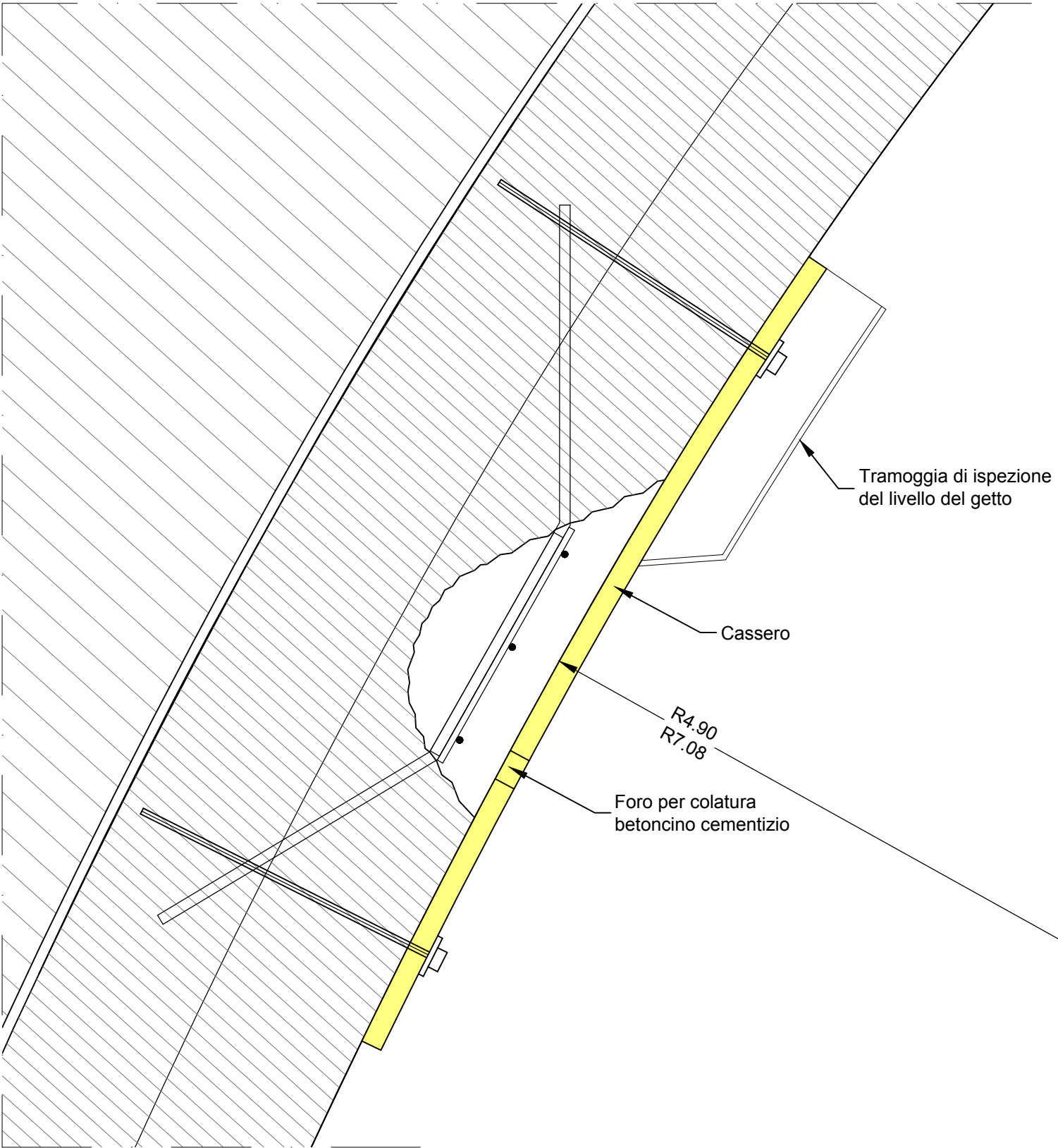
Fase 1:
- Demolizione strato superficiale



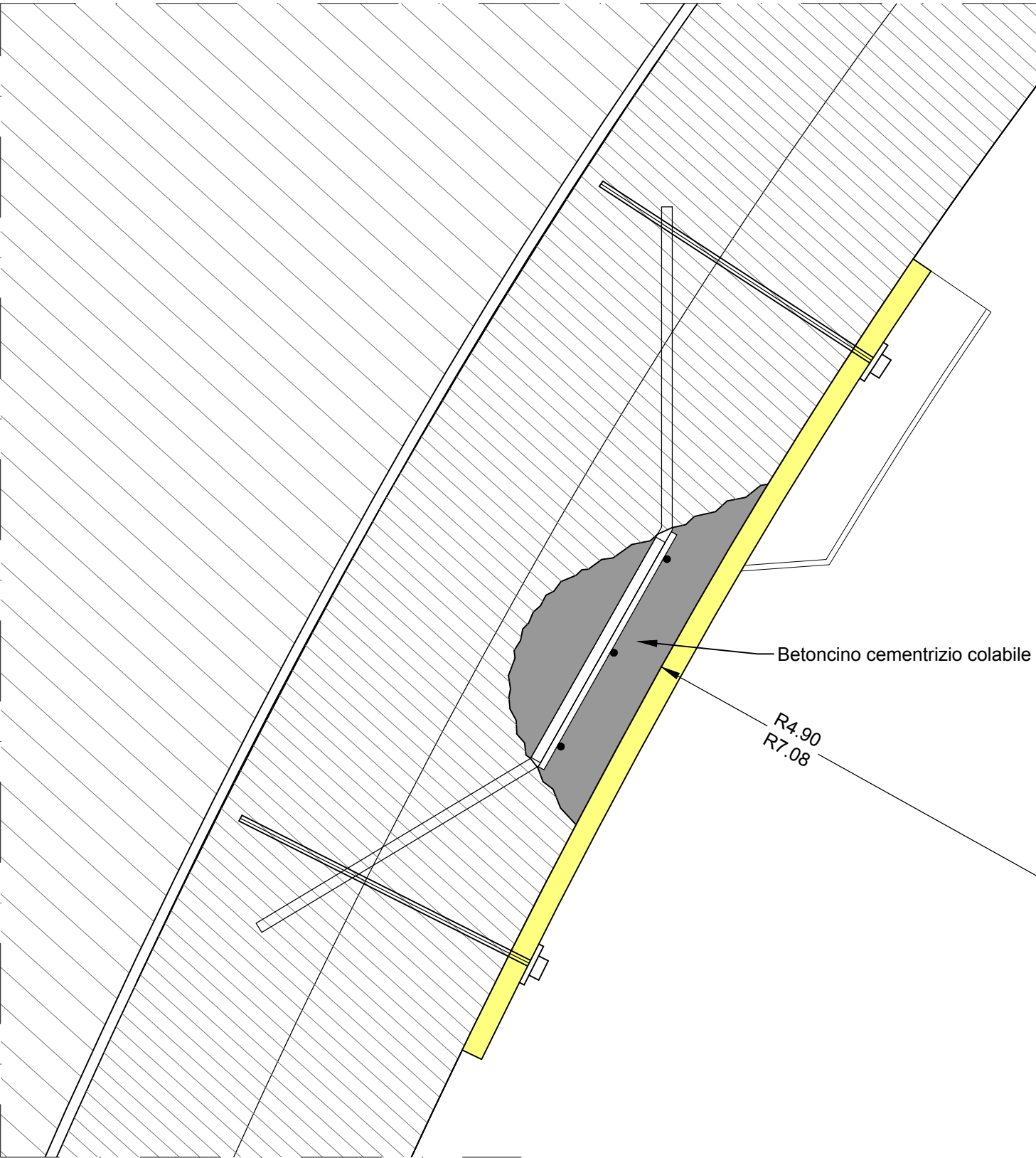
Fase 2:
- Montaggio armatura e spinotti



Fase 3:
- Casseratura



Fase 4:
- Getto del cls



Materiali:

- Betoncino:
 - Betoncino cementizio colabile, rispondente ai requisiti minimi per malta strutturale tipo R4 (EN 1504-3).
 - Aggregato siliceo D=3-5 mm
 - Additivo stagionante per il controllo del ritiro igrometrico.
- Barre d'armatura in acciaio B500B
- Rete elettrosaldata in acciaio B500B
- Resina epossidica per il fissaggio chimico delle barre d'armatura, tipo Mapefix EP o equivalente.

Nota:

- I dettagli dimensionali del cassero ed il relativo ancoraggio sono a carico dell'Impresa Costruttrice (Appaltatore).
- La profondità di idrodemolizione non dovrà superare in alcun punto i 2-3 cm.
- La sequenza operativa irruvidimento-armatura-casseratura-getto sarà da eseguirsi su un blocco per volta.
- Non si potrà intervenire su due blocchi adiacenti, fino alla rimozione del cassero.
- Non si potrà intervenire contemporaneamente su due lati dello stesso blocco (corsia lenta e corsia veloce), fino alla rimozione del cassero.
- Qualora le operazioni di irruvidimento comportassero un'asportazione eccessiva di calcestruzzo, si dovranno interrompere le operazioni, valutare la situazione specifica con la DL, e procedere a campioni secondo la sequenza illustrata nel piano P-010.
- Il betoncino cementizio colabile dovrà essere confezionato con prodotti certificati, rispettando le modalità di preparazione e posa in opera prescritte dal fornitore.

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC Ufficio federale delle strade USTRA Filiale Bellinzona							
Strada Nazionale N02 / Settore TI-B/C/D								
								
Tratta Lugano Sud - Mendrisio Galleria Melide - Grancia								
Cantone / Comune	TI / Grancia, Lugano, Melide, Bissonne, Maroggia, Melano, Mendrisio							
Tratta / km di manutenzione	N02-80 / 8.200 - 22.300							
RBBS	2870+800 - 2730+700							
Lotto / Oggetto	-							
TdCost	160081							
Numero inventario	-							
Categoria struttura	<input type="checkbox"/> K <input checked="" type="checkbox"/> T/G <input type="checkbox"/> T/U <input type="checkbox"/> BSA							
Appalto								
Lavori di manutenzione Paramenti								
Rinforzo strutturale della nicchia di appoggio della soletta intermedia								
Consorzio di progettazione	 c/o Lombardi SA Ingegneri Consulenti Via R. Simen 19, C.P. 97 6648 Minusio Tel: +41 (0)1 7353100							
<input checked="" type="checkbox"/> Lombardi SA Ingegneri Consulenti <input type="checkbox"/> AF Toscano AG <input type="checkbox"/> Pini Swiss Engineers SA	Documento No. 000.000 XX							
Rev.	Allestito	Indice A	Indice B	Indice C	Indice D	No. interno ufficio (PV):	7260.4-P-009	
Data	07.06.2018					Numero oggetto di inventario:		
Visto	VaA					Formato:	84 X 60 cm	
Controllo	LME					Scala:	1:5	
Condizione di progetto Ufficio federale delle Strade USTRA Filiale Bellinzona Via C. Pellandini 2 6500 Bellinzona							Entrata:	
							Verificato / Ing. verificatore	
							Delibera:	